



## **EQUIPAS:**

- 1.1 Cada equipa será composta de um veículo 4x4 e duas pessoas.
- 1.2 Não podem participar menores de 18 anos.
- 1.3 Os dois participantes, piloto e co-piloto, deverão ter obrigatoriamente carta de condução, ou licença desportiva.
- 1.4 Ambos devem ter um seguro de saúde. (Opcional).
- 1.5 É obrigatório a assinatura da ficha de inscrição. Não será permitida a participação na prova de nenhuma equipa que não tenha adjudicado/rubricado os referidos documentos.
- 1.6 Toda a documentação solicitada neste artigo, será comprovada pela organização, antes do começo da prova; no caso de existir alguma anomalia ou de faltar algum documento, a equipa não poderá participar e não terá direito a nenhuma reclamação.

## **VEÍCULOS:**

- 2.1 Apenas serão admitidos veículos 4x4 com respectiva documentação. (São admitidos protótipos, com documentação própria, ou em substituição a licença desportiva e/ou ficha GRAF).
- 2.2 Só se admitirão veículos 4x4 com um peso máximo autorizado de 3.500 kg.
- 2.3 As medidas do veículo não podem ultrapassar os 2500 mm de largura, 5500 mm de comprimento e 2500 mm de altura.
- 2.4 Serão admitidos veículos matriculados em qualquer país, sempre que tenham documentação comprovativa e legal (algum documento que certifique a sua origem, ponto 2.1).
- 2.5 Todos os veículos participantes têm que passar obrigatoriamente pelas verificações técnicas (folha de verificações a ser entregue pela organização).
- 2.6 Todos os veículos têm que ter na parte lateral ou capot, zonas com espaço mínimo de 40x50cm, onde se colocará o dorsal do evento.
- 2.7 Medidas máximas de pneus em cada classe:
  - G37: 37”;
  - G44: 44”;
  - UTV: 31”.

## **EQUIPAMENTO MÍNIMO ACONSELHADO POR VEÍCULO:**

- 3.1 Um (é aconselhado dois) guincho, hidráulico, eléctrico ou mecânico deve estar em bom estado funcionamento. Não pode ser manual.
- 3.2 Um cabo prolongador do guincho sintético (não são permitidos cabos de aço).
- 3.3 Snorkel ou tomada elevada (aconselhado).
- 3.4 Uma roda suplente com piso nunca inferior a 15 mm.
- 3.5 Duas cintas superiores a 4 metros, e uma curta para árvore.
- 3.6 Três manilhas de 4 toneladas (aconselháveis 5,0 TN).
- 3.7 Uma âncora ou similar de resgate.
- 3.8 Um hi-lift (aconselhado).
- 3.9 Uma roldana de reenvio.
- 3.10 Dois pares de luvas para guincho.
- 3.11 Combustível para 200 Km (não é permitido o transporte de combustível adicional no veículo).
- 3.12 Estojo de primeiros socorros.



- 3.13** Pranchas de resgate (entende-se por 2 pranchas de medidas máximas: comprimento\*largura 140cm\*50cm).
- 3.14** Extintor mínimo de 2kg (com revisão actualizada).
- 3.15** Barras anti capotamento (Rollbar) interior ou exterior.
- 3.16** Capacete para piloto e co-piloto (obrigatório) adequados ao tipo de evento.
- 3.17** A falta de qualquer elemento acima citado resultará numa penalização definida na folha de verificações e se a organização o considerar oportuno, a exclusão da equipa da prova.

### **INSPECÇÃO TÉCNICA E PARQUE FECHADO:**

- 4.1** Cada veículo deve passar por uma verificação técnica (onde é obrigatório a presença de pelo menos um elemento da equipa com a roupa oficial), a ser realizada pelo staff da organização, antes de ser autorizado a competir no evento (a folha de verificações será entregue com antecedência pela organização). Um dístico, será colocado no veículo em caso de aprovação.
- 4.2** No caso de incumprimento em algum dos elementos acima citados na ficha de verificações, haverá lugar a uma penalização por elemento em falta, independentemente da penalização do artigo 3.17.
- 4.3** No que respeita aos Roll-bars de segurança, não haverá penalização mas sim possibilidade imediata de exclusão após inspecção pela organização em que sejam considerados inadequados.
- 4.4** A Organização reserva-se o direito de vedar o acesso a/ ou colocar em parque-fechado qualquer veículo participante.
- 4.5** Nenhum veículo deve ser removido do parque-fechado ou zona de inspecções, sem autorização da Organização. Este acto pode originar penalizações ou desqualificação.
- 4.6** A Organização reserva-se o direito de submeter qualquer veículo a uma inspecção técnica, em qualquer altura do evento.
- 4.7** A falha dos participantes em se apresentar na inspecção técnica, no horário previsto, pode resultar em penalidades (a ser definido pela Organização).

### **REGISTO:**

- 5.1** As inscrições deverão ser completadas mediante a entrega da documentação oficial e remetidas ([www.grafadventureseries.pt](http://www.grafadventureseries.pt)) antes da data limite anunciada pela organização.
- 5.2** O período de inscrição termina em 09 de Setembro de 2016 (fora deste prazo contactar organização).
- 5.3** A taxa de inscrição será de 550€+iva, por equipa até 29.07.2016 (fora deste prazo contactar organização).

#### Itens incluídos

- Inscrição na prova (seguro FPTT incluído).
- Alimentação: almoço e jantar dias 22,23 e 24.
- 4 T-shirts (o seu uso é obrigatório durante todo o evento).
- Autocolantes publicitários para a prova.
- Road-Book / dossier informativo da prova.
- Zona de acampamento (com duche quente completo).
- Parque fechado para os veículos (obrigatório).
- Filme oficial da prova.



**5.4** O acampamento não será obrigatório para os participantes mas sim para os veículos, que permanecerão em parque fechado. O material de acampamento será pertencente a cada equipa. Tenda de campismo sacos cama e o que considerarem necessário para acomodação nocturna.

**5.5** A organização reserva-se o direito de admissão e atendimento a solicitações por parte das equipas, não tendo que justificar ou comunicar estas decisões.

**5.6** O número total de equipas é limitado a 25, mas poderá ser ultrapassado se comunicado pela Organização.

**5.7** O pagamento total da inscrição tem que ser efectuado antes de 09 de Setembro de 2016. Após esta data, as equipas que não efectuaram, ficam excluídas da competição e perdem o sinal.

**5.8** A organização pode recusar a inscrição dos que não cumpram o ponto anterior.

**5.9** A organização reserva-se o direito de rejeitar solicitações de inscrições não estando obrigada a justificar estas decisões.

### **CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO:**

**6.1** O cancelamento de qualquer inscrição deve ser comunicada à organização, por carta ou e-mail ([geral@grafadventureseries.pt](mailto:geral@grafadventureseries.pt)), antes de 26 de Agosto de 2016, reembolsando-se neste caso 100% do valor pago.

**6.2** A partir do 26 de Agosto de 2016, não serão admitidas reclamações sobre as inscrições e não serão realizadas devoluções de valores.

### **PARTICIPANTES:**

**7.1** Em casos específicos poderá ser substituído um membro da equipa antes do início da prova devendo para isso ser comunicada à organização essa pretensão antes das 15h do dia 20 de Setembro 2016.

**7.2** Fica proibida qualquer troca de um dos participantes por outra pessoa, uma vez iniciada a prova. Podendo continuar a mesma com um membro de outra equipa, a organização estudará qualquer destas anomalias, penalizando com a expulsão da equipa se a mesma não se justificar.

### **ASSISTÊNCIAS:**

**8.1** Em caso de avaria, e após o fim do tempo limite previsto para conclusão dessa SS, a equipa deve retirar o veículo do trajecto e concluir a reparação no exterior de forma a não obstruir o desempenho de outras equipas.

**8.2** Se se verificar que alguma equipa está sendo ajudada por um veículo que não seja participante, esta fica imediatamente desclassificada.

**8.3** É proibido o transporte de combustível durante a prova.

**8.4** Ajuda pela organização penaliza em 5 minutos.

**8.5** A organização decidirá o resgate/ajuda, segundo critérios de segurança, e tempo estimado de espera.



## **PUBLICIDADE:**

**9.1** A organização entregará os autocolantes de carácter obrigatório, que deverão ser colocados nos veículos.

**9.2** Se o veículo estiver previamente decorado, os autocolantes da organização serão colocados por cima dos mesmos.

**9.3** A organização poderá permitir a colocação de autocolantes em zonas pretendidas pelas equipas, sob o pagamento de 10.000,00€ (dez mil euros), excepto no local destinado aos dorsais (numero identificativo e nome da prova a colocar lateralmente).

**9.4** O incumprimento de qualquer dos artigos anteriores leva à expulsão imediata da equipa do evento.

## **UNIFORMIDADE:**

**10.1** Todos os participantes deverão usar as roupas fornecidas pela organização, durante todo o evento. O não cumprimento deste artigo leva a penalização de 1.800 segundos, podendo inclusive a equipa ser expulsa da prova.

**10.2** Todos os participantes estão proibidos de facultar qualquer tipo de roupa do ano de 2016, a qualquer entidade ou pessoa. O incumprimento deste artigo leva à expulsão da equipa da prova.

## **EVENTO:**

O evento será composto de X SS (especiais) cronometrada e X EE (especiais de ligação). As SS são comuns a todas as classes.

Estas são alguns das especiais que podem encontrar a área:

SPECIAL S	ATRAVESSAMENTO DE ZONA EM “V” PONTE
SPECIAL S	CONSTRUÇÃO DE UMA PONTE EM DESNIVEL
SPECIAL S	PASSAGEM ENTRE POÇAS COM INCLINAÇÃO
SPECIAL S	ZONA SINUOSA (ROCHAS)
SPECIAL S	POÇA DE LAMA
SPECIAL S	ZONA DE MANEABILIDADE
SPECIAL S	ZONA DE VELOCIDADE
SPECIAL S	ZONA DESTINADO À REALIZAÇÃO DE TRABALHO DE EQUIPA

**11.1** Cada SS terá um ponto de partida e outro de chegada. Nalguns casos existirão também controlos de passagem, intermédios.

**11.2** A ordem de partida para as SS's será por sorteio ou ordem de classificação.

**11.3** As pontuações de cada SS serão atribuídas em função dos tempos alcançados, cabendo ao menor tempo a atribuição de 2 pontos, ao segundo melhor tempo 4 pontos e assim sucessivamente com incremento de 2 em 2 pontos.

**11.4** Em caso de 2 (ou mais) equipas obterem o mesmo tempo numa SS, será atribuída a todas de forma igual a menor das pontuações em causa.

**11.5** As penalizações respeitantes a cada SS, serão adicionadas ao tempo de realização, antes da conversão para pontos.

**11.6** Nas SS's com trabalho de equipa, alcançará a menor pontuação, aquela que realizar o menor tempo, sendo as penalizações individualizadas.



**11.7** Antes do início das PEC's divididas em diferentes zonas, poderá realizar-se uma etapa de prólogo, cuja ocorrência será comunicada com antecedência suficiente, a todos os participantes, bem como, uma prova especial no final de todas as PEC's.

**11.8** A organização poderá alterar os horários por questões de segurança, climatologia e questões de força maior.

## **PONTUAÇÕES:**

As equipas das classes G37/G44, partilham a mesma classificação geral. A classe UTV possui classificação separada.

### **12.1** Pontuação por SS:

Será convertido o tempo de realização de cada SS em segundos e adicionados os valores das possíveis penalizações:

Exemplo:

**“5”min “10” seg = 5\*60+10=310 segundos**

**12.2** A equipa que não se apresente numa SS somará 2 vezes o tempo limite designado para essa SS.

**12.3** A equipa que por penalizações chegue ao máximo de pontos acumuláveis não seguirá somando, e ficará com o máximo.

**12.4** A equipa que inicie uma SS mas não ultrapasse o ponto de não retorno, somará o tempo limite dessa SS multiplicado por 1,5. O Ponto de retorno será anunciado pela Organização a cada SS caso exista para essa SS.

**12.5** A equipa que se retire por avaria mecânica ou outro motivo figurará na classificação como: Retirado.

**12.6** A equipa que seja excluída por sanção, figurará na classificação como: Excluído.

**12.7** Se nalguma SS nenhuma equipa conseguir finalizar, a pontuação será feita pelo ponto de retorno definido pela organização para essa SS.

**12.8** Se existir a possibilidade de nalguma SS pontuar de forma diferente do descrito, seja por prova superada, ou por metros percorridos, serão notificados antecipadamente todos os participantes (ex: antes do início da referida prova, por briefing).

**12.9** Em caso de empate, ao realizar o total das SS será realizada uma prova de desempate. Para o desempate a Organização seleccionará uma (ou mais) SS e será realizada pelas duas ou mais equipas empatadas, sendo ganhadora a equipa que some menos segundos nas duas ou mais SS. As SS serão pontuadas segundo este regulamento.

## **PENALIZAÇÕES E EXCLUSÕES:**

**13.1** As penalizações serão impostas unicamente pelos comissários que poderão ser advertidos de qualquer anomalia pelo pessoal da organização autorizado e que presencie a anomalia.

**13.2** Pontuação de penalização: (a atribuir durante o decurso da prova)

1º Penalização: Não levar colocado cinto de segurança	+60 segundos
2º Penalização: Estar com o corpo fora do veículo	+60 segundos
3º Penalização: Não usar luvas durante o manejo do guincho	+120 segundos
4º Penalização: Discutir/insultar a organização ou equipas (1)	+1800 segundos
5º Penalização: Não cuidar do ambiente (deixar lixo)	+120 segundos
6º Penalização: Marcações/cones/baliza/fitas SS	+300 segundos
7º Penalização: Arrastar em tensão/pisar cabo do guincho	+120 segundos



8º Penalização: Chegar tarde	+120 segundos
9º Penalização: Sair antes	+120 segundos
10º Penalização: Perder folha/carta controlo	+300 segundos
11º Penalização: Não levar colocado ou perder os dorsais	+300 segundos
12º Penalização: Não levar vestida a t-shirt de participante	+1800 segundos

(1) Por decisão da Organização, esta infracção pode levar à expulsão da equipa do evento.

#### **DIVERSOS:**

**14.1** A organização poderá acrescentar ou retirar qualquer anexo e artigo assim como modificar, se o considerar oportuno.

**14.2** Está previsto o pagamento de uma sanção económica para a realização de reclamações. Todas as reclamações são obrigatoriamente feitas no Serviços Administrativo, por escrito e em folha tipo a distribuir pela Organização no momento.

**14.3** Todas as novas regras foram criadas para garantir uma competição mais justa para todos, criando igualdade de condições para todos os participantes sendo que não deve haver diferença entre ser um participante local ou de outro qualquer país. Este é o nosso princípio nesta Competição Internacional de Referência

#### **ORGANIZAÇÃO:**

**15.1** A organizadora poderá retirar de participação qualquer equipa se o considerar necessário, seja por atitude antidesportiva, por ter publicidade concorrente de outros eventos, ou por qualquer comportamento/atitude que entenda ser merecedora desta sanção.

#### **PRÉMIOS:**

Cada classe possui trofeus individuais para os primeiros 3 classificados.

**(ARTIGO EM REVISÃO – aguarda versão final)**